



ЛУКОЙЛ



+7 (495) 980-30-50

llk-bitum@lukoil.com



ЛУКОЙЛ

БИТУМНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И АСФАЛЬТОБЕТОНЫ

КАЧЕСТВО. НАДЕЖНОСТЬ. ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ





СОДЕРЖАНИЕ

О компании	2
Производственные мощности	4
Битумные вяжущие	6
Модификаторы асфальтобетонных смесей	13
Герметизирующие материалы	15
Асфальтобетон	16
Научно-исследовательский центр	18
Логистические возможности	22
Техническое сопровождение	24
Опыт применения	25



ИНТЕЛЛЕКТ В ОСНОВЕ, НАДЕЖНОСТЬ В ДВИЖЕНИИ



ООО «ЛЛК-Интернешнл», единый оператор бизнеса битумных материалов и специальных нефтепродуктов ЛУКОЙЛ, реализует комплексный подход для обеспечения страны высококачественными и инновационными дорожно-строительными материалами.

Масштабные производственные мощности в Волгограде и Нижнем Новгороде, полностью автоматизированное терминальное хозяйство в Екатеринбурге, современный Научно-исследовательский центр по разработке и испытанию битумных материалов и асфальтобетонов, а также эффективные логистические центры Компании способствуют доставке широкого продуктового ассортимента битумных вяжущих с сохранением качества и точно в срок.

Тесное взаимодействие коллектива высококвалифицированных специалистов с министерствами, федеральными, региональными и муниципальными учреждениями, подрядными и проектными организациями, а также ведение проектов от стадии разработки до укладки дорожных покрытий с последующим своевременным мониторингом позволяет гарантировать долговечную эксплуатацию автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Компания «ЛУКОЙЛ» принимает активное участие в развитии дорожно-строительной отрасли, отвечая современным вызовам и запросам.



ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ



«БИТУМНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» г. ЕКАТЕРИНБУРГ

Полностью автоматизированный производственный комплекс, обеспечивающий качественным сырьем Уральский, Приволжский и Сибирский федеральные округа.

Резервуарный парк в 50 тыс. т позволяет единовременно осуществлять прием сырьевой базы с 2 постов приема автоцистерн и 8 постов разгрузки железнодорожных цистерн с ускоренным разогревом, а производственные мощности – выпускать битумные вяжущие марок БНД, ПБВ, PG, а также фирменную линейку продуктов ЛУКОЙЛ.

Комплексный научный подход, разработки битумных материалов, основанные на анализе группового химического состава сырьевых компонентов, и современное заводское оборудование, включающее установку производства модифицированных вяжущих, обеспечивают создание продуктов высокого качества.



ООО «ЛУКОЙЛ-НИЖЕГОРОДНЕФТЕОРГСИНТЕЗ»

Одно из крупнейших предприятий нефтеперерабатывающей промышленности в Российской Федерации. Установленная мощность по переработке нефти составляет 17 млн т в год.

Завод выпускает свыше 50 наименований товарных нефтепродуктов, в том числе более 15 марок нефтебитумов. Мощность битумной установки составляет 850 тыс. т в год, что позволяет обеспечивать продукцией не только центральную часть Российской Федерации, но и экспортные направления.

Реализация битумной продукции возможна как в горячем виде наливом в авто- и железнодорожный транспорт, так и в холодном фасованном виде или брикетированной форме на палетах.

ООО «ЛУКОЙЛ-ВОЛГОГРАДНЕФТЕПЕРЕРАБОТКА»

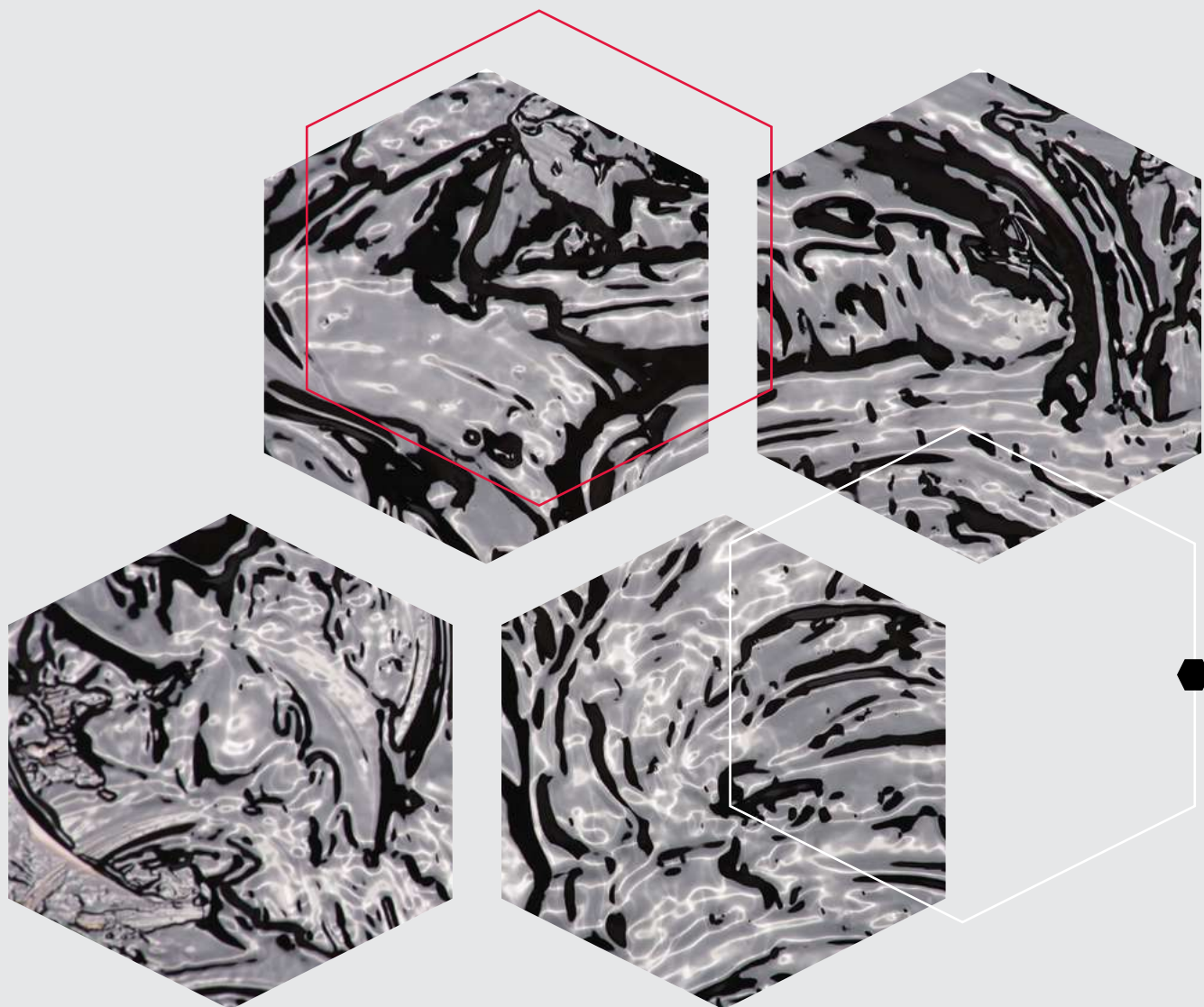
Крупнейший производитель нефтепродуктов в Южном федеральном округе. Мощность завода составляет 15,7 млн т в год.

Ассортимент выпускаемой продукции насчитывает около 80 наименований высококачественных нефтепродуктов. Мощность битумной установки составляет 250 тыс. т в год и позволяет обеспечивать качественными битумными материалами близлежащие регионы России и зарубежья.

Возможность отгрузки битумов: наливом в железнодорожный и автотранспорт и в брикетированной форме на палетах.



БИТУМНЫЕ ВЯЖУЩИЕ



Соответствие битумного вяжущего государственным стандартам – это гарантия того, что дорожное покрытие прослужит долго и будет безопасным.

Контроль долговечности и износостойкости, учет климатических нагрузок, обеспечение высокого уровня адгезии – параметры, контролируемые стандартами, влияют на качество дорожных покрытий и удобство их пользования.

ЛУКОЙЛ ПРОИЗВОДИТ БИТУМНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, СООТВЕТСТВУЮЩИЕ СЛЕДУЮЩИМ ГОСУДАРСТВЕННЫМ СТАНДАРТАМ:

- **ГОСТ Р 58400.1-2019 и ГОСТ Р 58400.2-2019**
Дороги автомобильные общего пользования.
Материалы вяжущие нефтяные битумные
- **ГОСТ Р 52056-2025**
Вяжущие полимерно-битумные дорожные
на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол
- **ГОСТ 33133-2014**
Дороги автомобильные общего пользования.
Битумы нефтяные дорожные вязкие
- **ГОСТ 6617-2021**
Битумы нефтяные строительные
- **ГОСТ 9548-2023**
Битумы нефтяные кровельные





БИТУМНЫЕ ВЯЖУЩИЕ

БИТУМ НЕФТЯНОЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ СТО 05747181-007-2007, СТО 05747181-007-2013

ПРИМЕНЯЕТСЯ: при устройстве гидроизоляции бетонных конструкций, фундаментов, трубопроводов и в процессе производства кровельных материалов (праймеры при ремонте плоской или скатной мягкой кровли, для защиты трубопроводов, мостов, шахт, туннелей от проникновения влаги).

ПОСТАВЛЯЕТСЯ: в брикетированной форме на палетах по 600 и 900 кг. Каждый брикет весом 25 кг оборачивается полиэтиленовой пленкой, тем самым исключая слипаемость соседних блоков.

Пригоден для транспортировки на дальние расстояния и не требует наличия специального оборудования у заказчика для дальнейшей работы с продуктом.



Подходит
для гидроизоляции
различных
поверхностей



Защита конструкций
от коррозии



БИТУМ НЕФТЯНОЙ КРОВЕЛЬНЫЙ ГОСТ 9548-2023

ПРИМЕНЯЕТСЯ: для изготовления различных кровельных материалов, таких как гидростеклоизол, мастика, бумага битумного типа, рубероид и прочий материал. За счет высокой адгезии продукт повышает стойкость к экстремальным температурам, механическим воздействиям и повышенному уровню влажности, что продлевает срок эксплуатации сооружений.

ПОСТАВЛЯЕТСЯ: наливом в горячем виде в железнодорожные и автоцистерны.



Высокая
адгезионная
способность



Высокая
долговечность



БИТУМНЫЕ ВЯЖУЩИЕ

ЛУКОЙЛ БНДУ СТО 79345251-179-2019

ПРИМЕНЯЕТСЯ: для устройства верхних и нижних слоев дорожных одежд региональных автомобильных дорог.



Улучшенные
показатели качества



Расширенный температурный
диапазон производства покрытия



Контроль технологических
показателей вязкости



Увеличенная долговечность
дорожных покрытий

ЛУКОЙЛ КРОССЛИНК СТО 79345251-233-2026

ПРИМЕНЯЕТСЯ: для дорожных покрытий с увеличенным сроком эксплуатации, площадок логистических центров, асфальтобетонов с повышенными транспортными нагрузками и экстремальной интенсивностью движения.



Повышенная стойкость
к образованию колеи



Дополнительная защита
от усталостных трещин



Не расслаивается при длительной
транспортировке



Гарантирует стабильность режима
производства асфальтобетона



БИТУМНЫЕ ВЯЖУЩИЕ

ЛУКОЙЛ МВНБ-Р СТО 79345251-219-2025

ПРИМЕНЯЕТСЯ: совместно с модификаторами на основе резиновой крошки при производстве асфальтобетонных покрытий. Является отличным решением для строительства автомобильных дорог с высокой транспортной нагрузкой и скоростных магистралей, особенно для участков разгона/торможения, для покрытий мостов или аэродромов, а также для автозаправочных станций.



Совместим
с модифицирующими
добавками



Повышенная
технологичность смеси



МОДИФИКАТОРЫ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ

МОДИФИКАТОРЫ РЕЗИНОВЫЕ КОМПЛЕКСНЫЕ ЛУКОЙЛ РКМ СТО 79345251-213-2019

ПРИМЕНЯЕТСЯ: для производства асфальтобетонных покрытий. Продукт улучшает эксплуатационные показатели асфальтобетона и позволяет исключить использование дополнительных добавок в асфальтобетонных смесях.

Для достижения наилучшего эффекта его рекомендуется применять совместно с ЛУКОЙЛ МВНБ-Р в количестве 0,3–1 % от минеральной части в разных типах асфальтобетонов.



Высокий уровень
технологичности



Снижение
тормозного пути



Расширенный
температурный
интервал
работоспособности
покрытия



Повторное
применение
отработанных
шин



Снижение
шумности





МОДИФИКАТОРЫ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ

ДОБАВКА СТАБИЛИЗИРУЮЩАЯ ЛУКОЙЛ СД СТО 79345251-423-2024

ПРИМЕНЯЕТСЯ: для приготовления щебеночно-мастичных асфальтобетонных смесей. Предотвращает стекание вяжущего и сегрегацию асфальтобетонной смеси в процессе транспортировки.

Рекомендуемое количество вводимой добавки составляет 0,2–0,4 % от массы минеральных материалов в составе асфальтобетонной смеси.



Обладает высокими
адсорбционными
свойствами



Разветвленная
текстура волокон



Высокая удельная
поверхность



ГЕРМЕТИЗИРУЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ

СТЫКОВОЧНАЯ БИТУМНО-ПОЛИМЕРНАЯ ЛЕНТА ЛУКОЙЛ СТО 79345251-340-2023

ПРИМЕНЯЕТСЯ: для герметизации поперечных и продольных стыков асфальтобетонных покрытий на автомобильных дорогах, мостовых сооружениях и аэродромах, в том числе мест их примыканий к металлическим конструкциям, бордюрным камням, водоотводным лоткам и фундаментам зданий. Лента также рекомендована к применению при герметизации трещин и пустот в ходе проведения ремонтных работ на автодорогах.



Высокая
адгезионная
способность



Высокие
самоклеящиеся
свойства



Повышение качества
и срока службы
дорожного полотна



АСФАЛЬТОБЕТОН

ВИБРОЛИТОЙ АСФАЛЬТОБЕТОН СТО 79345251-387-2025

ПРИМЕНЯЕТСЯ: для обеспечения и восстановления водонепроницаемости покрытия проезжей части мостовых сооружений. Может применяться для устройства покрытия в местах, недоступных для асфальтоукладочной техники: тротуары мостов, отмостки, водоотводные лотки, трамвайные пути и т. д., а также для устройства покрытий на эксплуатируемой кровле и на многоуровневых парковках.

Использование технологии вибролитых асфальтобетонов увеличивает срок службы покрытия до 12 лет.



Изготовление на любом АБЗ



Использование традиционной асфальтоукладочной техники



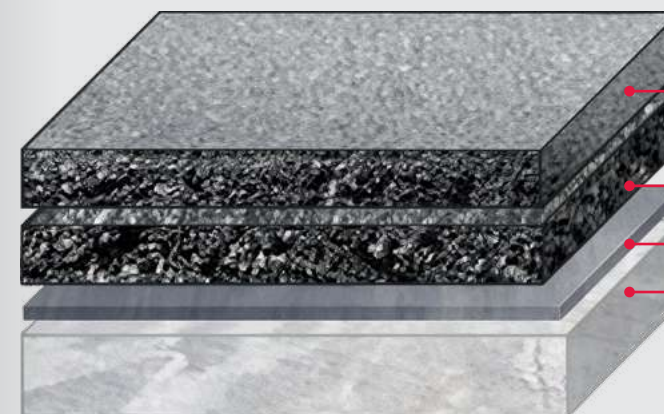
Водонепроницаемость покрытия



Трещиностойкость уложенного покрытия



Повышенная стойкость к образованию колеи



ВИБРОЛИТОЙ ШЕРОХОВАТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН
ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-МАСТИЧНЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН

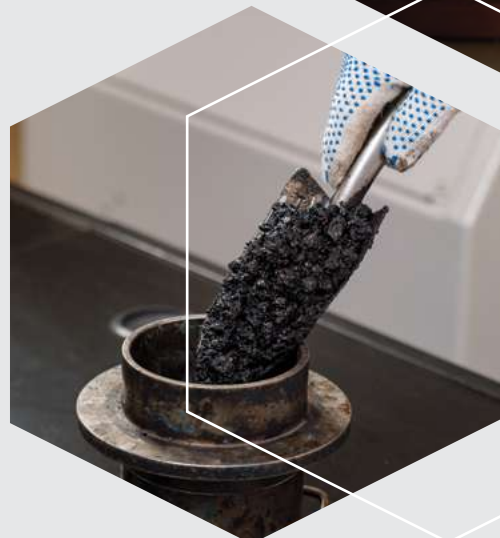
ВИБРОЛИТОЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ВЛ16

ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ

НИЖЕЛЕЖАЩИЙ СЛОЙ

ОСОБЕННОСТИ РЕЖИМОВ УКЛАДКИ

- Температура окружающего воздуха при укладке: **не ниже 5 °C**
- Толщина слоя вибролитого асфальтобетона: **от 3 до 6 см**
- Уплотнение смеси осуществляется асфальтоукладчиком с активным брусом и виброплитой
- Открытие движения: **через 4 ч** после укладки



Научно-исследовательский центр битумных материалов (НИЦ) разрабатывает современные битумные и битумопроизводные материалы, асфальтобетонные смеси, моделирует технологические процессы, анализирует качество выпускаемой продукции и совместно с компаниями-производителями асфальтобетонов ведет мониторинг эффективности дорожно-строительных материалов.

СЕГОДНЯ НИЦ – ЭТО:

- команда **высококвалифицированных специалистов**;
- **высокие темпы разработки** инновационных продуктов;
- оперативное **сопровождение производственных процессов**;
- оказание **широкого спектра услуг по испытанию** материалов;
- самое **современное оборудование** в области анализа и исследования;
- **решение актуальных запросов** дорожно-строительных организаций;
- **сотрудничество** с ключевыми отраслевыми и научными институтами.





НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР

ОСНАЩЕНИЕ ЛАБОРАТОРИЙ:



Более **100** единиц
оборудования



Более **120** методов
испытаний



11 испытательных
блоков



Блок пилотных
установок



НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ:



Научно-
исследовательская
деятельность



Взаимодействие
с дорожно-строительными
организациями



Обучение
и проведение
семинаров



ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ



Уникальные логистические центры обеспечивают высокий уровень сервиса при отгрузке и доставке битумных материалов. В их работе реализованы передовые цифровые технологии и стандарты, которые позволили **снизить время отгрузки битумных вяжущих в 5 раз**, тем самым повысив эффективность работы автотранспорта.

ОСОБЕННОСТИ ЦЕНТРОВ:

- оборудованные площадки ожидания с **информационным табло** для транспорта;
- **система электронной очереди** на погрузку;
- возможность **выбора времени** отгрузки в рамках одних суток;
- сервисная доставка наливного битума **собственным автотранспортом**;
- организация перевозок **в соответствии с требованиями законодательства** РФ и ДОПОГ;
- **бронирование партий** нефтепродуктов через онлайн-портал;
- **автоматическая авторизация** клиента при въезде на терминал отгрузки;
- **зоны отдыха** для водителей.



Гарантия
сохранения качества



Доставка
точно в срок



Реализация различными
способами транспортировки

ТЕХНИЧЕСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ

Компания «ЛУКОЙЛ» применяет комплексный подход для достижения высокого качества автомобильных дорог.



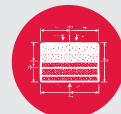
ПРОЕКТНАЯ РАБОТА:



Обследование
объектов



Разработка
ТЭО



Расчет
дорожных одежд



Разработка
типовых решений

ВНЕДРЕНИЕ РЕШЕНИЙ:



Проектирование
рецептов асфальто-
бетонных смесей



Постановка рецепта
на производство



Корректировка
режимов укладки
и уплотнения

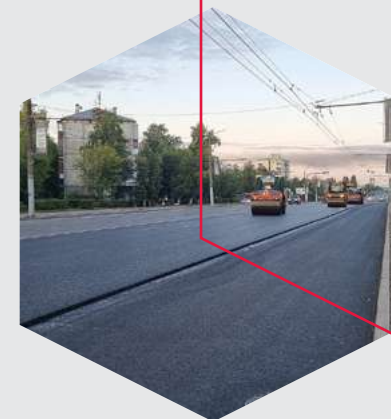


Мониторинг
объектов

ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ



Автомобильные дороги



Городские улицы



Автомобильные
заправочные станции



Искусственные
сооружения



Промышленные площадки,
логистические центры

