

НОВОСТЬ
07.06.2011

СУДОВЫЕ МАСЛА ЛУКОЙЛ ЗАВОЕВЫВАЮТ РЫНКИ АТР

Судовые масла под брендом «ЛУКОЙЛ» продолжают успешно завоевывать рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. В настоящее время на долю АТР приходится более 40% бизнеса компании LLK Marine, входящей в группу ЛУКОЙЛ и занимающейся смешением и дистрибуцией судовых масел. Продукция ЛУКОЙЛа доступна в 140 портах Азии, Америки, Австралии и Океании.

Поскольку специфика рынка судовых масел состоит в необходимости снабжения судов идентичным по составу и качеству продуктом, LLK Marine выходит на местные заводы смешения масел не только со своим брендом, но также со своим сырьем и know-how.

В апреле 2011 года Компания приняла участие в крупнейшей международной выставке морской индустрии Sea Asia 2011, прошедшей в рамках Сингапурской Морской недели (Singapore Maritime Week 2011). Как известно, Сингапур является важнейшим региональным портовым комплексом, спектр услуг которого включает бункеровку судов как топливом, так и смазочными материалами.

Значимость ЛУКОЙЛа для рынка АТР была подчеркнута визитом на стенд Компании Почетного гостя и Патрона выставки, первого вице-премьера и министра обороны Сингапура Тео Чи Хин. Высокопоставленный чиновник высоко оценил успехи компании и выразил благодарность за ее вклад в развитие экономики островного государства.

В ходе Морской недели были заключены контракты на глобальную бункеровку маслом более чем 70 судов из Сингапура, Индии, Бангладеш, и Шри-Ланки. Кроме того, было подписано долгосрочное соглашение о смешении масел ЛУКОЙЛ НАВИГО на сингапурском заводе Texas Pte., а также достигнута принципиальная договоренность с китайской государственной корпорацией PetroChina о начале смешения масел под брендом ЛУКОЙЛ НАВИГО на предприятиях корпорации с последующей поставкой в порты Китайской Народной Республики. В частности, ЛУКОЙЛ НАВИГО будет направляться в Шанхай – один из крупнейших портов в мире по грузообороту.

Напомним, что к настоящему времени судовые масла ЛУКОЙЛ получили

одобрения таких ведущих производителей судовых машин как MAN/B&W, WARTSILA/SULZER, MAK, CATERPILLER, DAIHATSU и YANMAR. Масла смешиваются на 23 заводах в 17 странах, что обеспечивает снабжение судов в 512 портах 54 стран мира (71 порт в 16 странах мира в 2009 году и 499 портов в 54 странах мира на конец 2010 года).